



Auf der Schiene durch 8 Zeitzonen: So geht Umweltschutz!

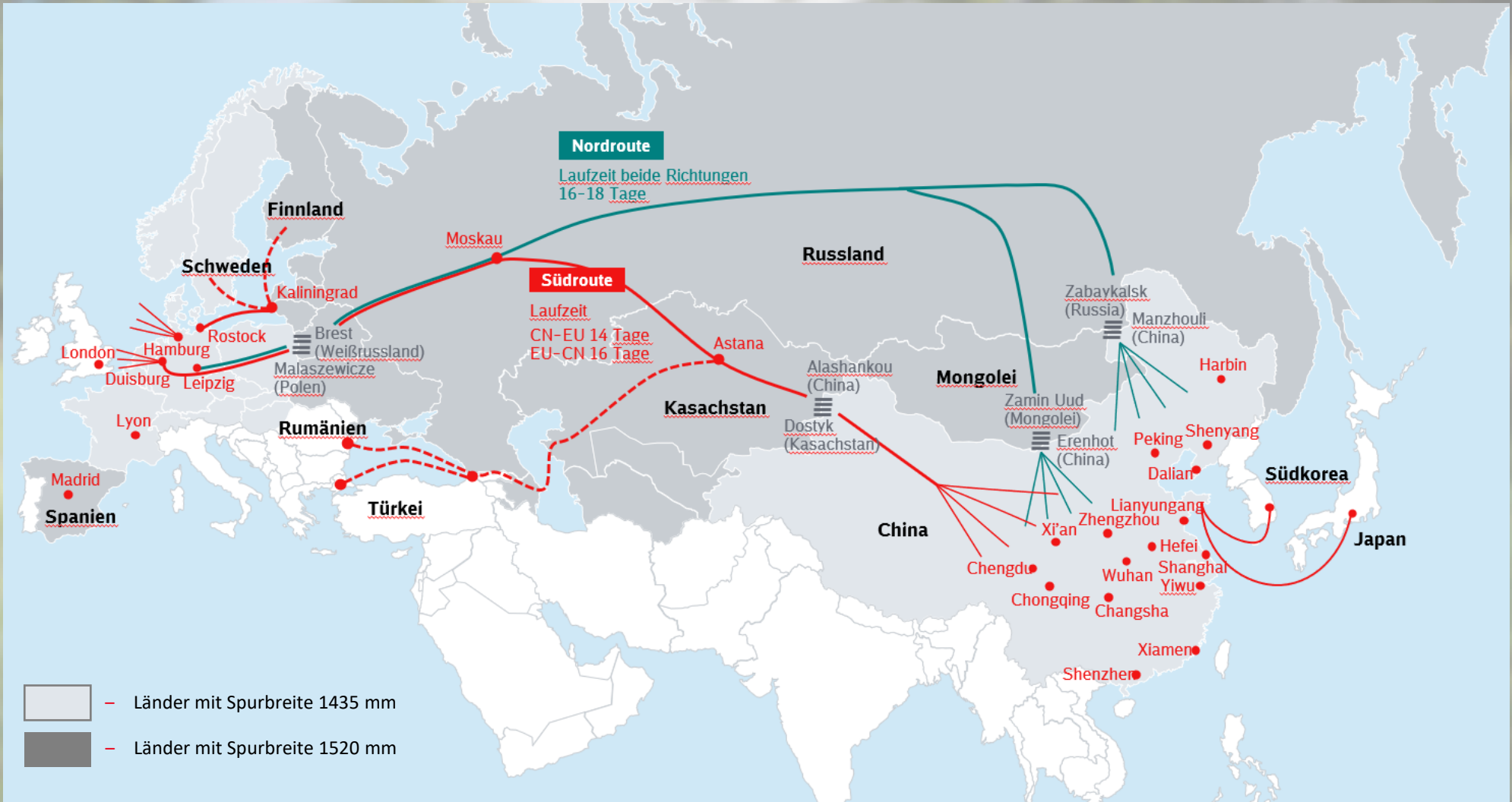
Austausch zur aktuellen wirtschaftlichen Situation in Russland
Business for Business
Mittwoch, 13. April 2022

Unsere Lieferketten sind global: Mehr als ein Drittel aller Importgüter in Deutschland kommen aus China



Nur 5% aller Güter nach Europa werden **umweltfreundlich** auf der Schiene transportiert

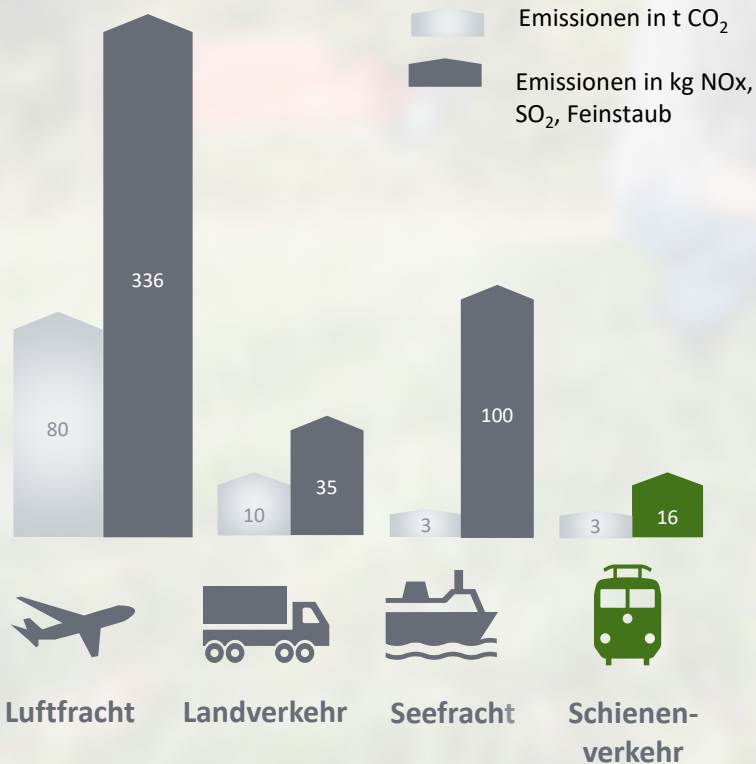
DB Cargo Eurasia verbindet die Seidenstraße mit dem größten Schienennetzwerk in Europa: DB Cargo



Schienengüterverkehr: Gut für die Wirtschaft. Gut fürs Klima.

Umweltvorteil Schiene

Beispiel: Hamburg-Hefei



80% weniger CO₂ als ein LKW.
95% weniger CO₂ als ein Flugzeug.
6x mal weniger Stickoxide als ein Schiff.

This is green.

Good advice.
Good for the planet.
Eco Consulting.



no. 12

deutschebahn.com/green

Die Transportlösungen von DB Cargo Eurasia passen sich den Bedürfnissen ihrer KundInnen an

1 Ganzzug



Unternehmenseigener Ganzzug

Für den flexiblen, schnellen und zuverlässigen Transport großer Frachtmengen.

- Für die langfristige Planung von Frachtströmen oder kurzfristige und volatile Frachtströme
- Regelmäßiger Transport großer Mengen auf festen Routen zu festen Zeiten an festen Servicetagen zwischen China, Russland / GUS und Europa

2 Container (FCL)



Öffentlicher Zug

Für regelmäßigen oder sporadischen Transport auf wechselnden Strecken

- Für die langfristige Planung von Frachtströmen oder kurzfristige und volatile Frachtströme (FCL)
- Flexible Bestellung in Bezug auf Zeitpunkt, Fracht und Route



Maßgeschneiderte Transportlösungen

Vor-/Nachlauf, Containerstauung, Kühlcontainertransporte, Handling und Trucking

Equipment

- Mieten oder Kauf von Containern in den meisten europäischen und chinesischen Städten: Verfügbarkeit auf Anfrage
- Betriebsmittel wie etwa Plattformwagen für Normalspur auf der europäischen Strecke



Cargo



Cargo